

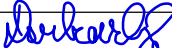
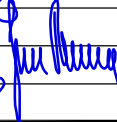

SEZNAM PŘÍLOH:

F.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

F.5. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: NÁSAVRKY, HODONÍN U NÁSAVRK	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	2173-20-3
AKCE: MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 337-033 NÁSAVRKY, PD OBJEKT: F.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2173
			DATUM:	02/2021
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: F.5.

Stavba: **Modernizace mostu ev. č. 337-033
Nasavrky, PD**

F.5. – Plán kontrolních prohlídek stavby

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (*DUSP*)
Projektová dokumentace pro provedení stavby
(*PDPS*)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (objednatel).....	3
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	3
3.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	5
3.1.	Určení jednotlivých částí stavby	5
3.2.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	5
3.3.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	5
3.4.	Obecný postup stavebních prací po etapách	6
3.5.	Předávání stavby do užívání	8
4.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	Modernizace mostu ev. č. 337-033 Nasavrky, PD
Kraj	Pardubický
Obec	Nasavrky, Hodonín u Nasavrk
Katastrální území	Nasavrky (č. k.ú. 701637) Hodonín u Nasavrk (č. k.ú. 622613)
Druh stavby	Modernizace
Stupeň PD	DUSP+PDPS
Označení pozemní komunikace	komunikace II/337 (<i>silnice II. třídy</i>)

1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.2. Zhotovitel projektové dokumentace

1.2.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.2.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

1.2.3. Projektant objektu SO 001, SO 182, SO 201

Ing. František Doubravský
MDS projekt s.r.o.
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor
ID00 – Dopravní stavby)
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a
inženýrské konstrukce)

2. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

Část čtvrtá

Stavební řád

Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

Kontrolní prohlídka stavby**Citace – Stavební zákon paragraf § 133**

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole ⁴²). Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost

oprávnění podle zvláštního právního předpisu¹⁴) (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednaní nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1. Určení jednotlivých částí stavby

Připravovaná stavební akce v rámci této projektové dokumentace je rozdělena do samostatných stavebních objektů. Hlavním stavebním objektem akce je stavební objekt SO 201 (*Most ev. č. 337-033*).

3.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- **SO 001 – Demolice mostu ev. č. 337-033**
 - o *Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje*
- **SO 182 – Dočasná dopravní opatření**
 - o *Dočasný stavební objekt.*
- **SO 201 – Most ev. č. 337-033**
 - o *Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje*

3.3. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

3.3.1. Zahájení:

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby bude provedena při plné uzavírce komunikace II/337 pro automobilový provoz.

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **6-8 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2021** popř. 2022.

3.3.2. Etapizace:

Mostní objekt ev. č. 337-033 se nachází na komunikaci II/337 v místě křížení s v.t. Debrný potok. Postup výstavby nového mostního objektu je navržen při plné

uzávěrce provozu po komunikaci II/337 pro veškerý automobilový i pěší provoz. Automobilový provoz bude vyloučen zcela a bude vymístěn na samostatné objízdné trasy mimo prostor staveniště v rámci SO 182 (*Dočasná dopravní opatření*). Problematika provizorního převedení pěšího provozu přes prostor staveniště je předmětem řešení samostatného stavebního objektu SO 182 (*Dočasná dopravní opatření*). Po dokončení výstavby nového mostního objektu bude veškerý provoz automobilový i pěší převeden zpět na obnovený mostní objekt.

3.3.3. Dokončení stavby, doba realizace:

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby bude provedena při plné uzavírce komunikace II/337 pro automobilový provoz.

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **6-8 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2021** popř. 2022.

3.4. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap či kroků souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů. Akce rekonstrukce mostu je řešena v souladu s obecným postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu objektu až po předání stavby do užívání. Vzhledem k rozsahu stavby a díky prostorovým podmínkám, bude výstavba provedena v několika samostatných fázích.

3.4.1. Postup stavebních prací po stavebních objektech:

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých stavebních objektech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (DSP).

o Fáze 1 (přípravná fáze)

- Vytyčení a zajištění obvodu staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (*zřízení dočasného dopravního značení na objízdných trasách*)
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (*provizorní stezka a lávka*)
- Převedení pěšího provozu na provizorní stezku a lávku na povodní straně mostu
- Provizorní mechanické zajištění stávajících tras inženýrských sítí

o Fáze 2a (Hlavní realizační fáze)

- SO 001 – Demolice mostu ev. č. 337-033 (*demolice v plném rozsahu*)
- SO 201 – Most ev. č. 337-033 (*realizace v plném rozsahu*)

o Fáze 2b (Hlavní realizační fáze)

- Převedení pěšího provozu na dokončený most
- SO 182 – Provizorní stezka a lávka (*demontáž provizorní stezky a lávky; rekultivace dotčených ploch a území*)

o Fáze 3 (Dokončovací práce hlavní realizační fáze)

- SO 201 – Most ev. č. 337-033 (*dokončovací práce na předmostích, úpravy pod mostem apod.*)
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (*odstranění dočasného dopravního značení na objízdných trasách*)
- Finalizace objektu a dotčených konstrukcí, ploch apod.
- DSPS, kolaudace, předání dokončené stavby
- Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.

3.4.2. Orientační bodový postup výstavby dle stavebních objektů:

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (*postup prací je vyjmenován bez ohledu na přesné řazení jednotlivých prací v rámci jednotlivých etap výstavby*):

SO 001 – Demolice mostu ev. č. 337-033

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Vypracování projektové dokumentace bouracích prací (RDS)
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Zajištění staveniště a obvodu staveniště (oplocení)
- Kopané sondy
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich zajištění, přeložení či vymístění
- Projednání, zhotovení a umístění DIO (v rámci SO 182)
- Provizorní zatrubnění koryta v.t., těsnící hrázky (v rámci SO 201)
- Provizorní stezka a lávka pro pěší (v rámci SO 182)
- Odstranění stávajícího SDZ
- Odstranění stávajícího zádržného systému mostu
- Rozebrání vozovky na mostě a na předmostích
- Analýza asfaltových vrstev (dle vyhlášky č. 130/2019Sb.)
- Zajištění stavební jámy, ochrana I.S. (v rámci SO 201)
- Výkopové práce, obnažení spodní stavby
- Rozebrání klenby
- Rozebrání stávajícího zpevnění koryta v.t.
- Demolice spodní stavby a založení mostního objektu
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu (v rámci SO 201)

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí (v případě jejich výskytu) a jejich případné zajištění, přeložení či vymístění, kopané sondy
- Vypracování projektové dokumentace provizorní lávky a stezky pro pěší (RDS)
- Zpracování návrhu, projednání, zhotovení a umístění DIO na předmostích objektu v prostoru staveniště a na objízdných trasách (osazení dopravního značení na předmostí objektu a na objízdných trasách)
- Realizace provizorní stezky a lávky pro pěší na návodní straně mostu
- 1. hlavní mostní prohlídka provizorní lávky pro pěší
- Převedení pěších na provizorní stezku a lávku
- Provozování provizorní stezky a lávky, nutná údržba, prohlídky
- Průběžné údržba provizorního dopravního značení
- Po dokončení výstavby mostu převedení pěších na dokončený most
- Odstranění provizorní stezky a lávky pro pěší
- Uvedení dotčených ploch do původního či do předem dohodnutého stavu
- Odstranění dočasného dopravního značení

SO 201 – Most ev. č. 337-033

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění (v rámci samostatných stavebních objektů)
- Zajištění i.s. záporovým pažením
- Provizorní zatrubnění koryta v.t., těsnící hrázky
- Zajištění výkopů pažením, čerpání vody ze stavební jámy
- Demoliční práce (v rámci SO 001)
- Podkladní beton, mikropiloty
- Základová pasy, základ křídel
- Rámové stojky, křídla

- Provedení vodorovné části nosné konstrukce
- Zpevnění koryta v.t. pod mostem
- Izolace spodní stavby, izolace pracovních spár a izolace nosné konstrukce (vše z NAIP s pečetící vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie, nátěry Np+2xNa)
- Zásyp základů, zásyp za opěrou
- Rubová drenáž
- Zásyp a obsyp mostu
- Reprofilace koryta v.t.
- Přechodové oblasti mostu
- Úprava aktivní zóny vozovky na předmostích
- Přechodové klíny
- Odvodnění celoplošné izolace
- Celoplošná izolace na mostě s přesahem na spodní stavbu
- Ochrana izolace pod římsami na mostě
- Žb. monolitické římsy a chodník
- Ochrana izolace na mostě z litého asfaltu, odvodňovací a drenážní proužky na mostě
- Rampová napojení římsy a chodníku
- Vozovky na mostě a předmostích
- Doplnění nezpevněné krajnice v řešeném úseku
- Zádržný systém na mostě
- Směrové sloupky, dopravní značení
- Dokončovací práce v korytě v.t. (*kamenné dlažby, těžké kamenné rovnaniny, odvodňovací skluzy, betonové stabilizační patka a prahy*)
- Provedení asfaltových zálivek
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu či předem dohodnutého stavu (*ohumusování, osetí a údržba zeleně*)
- Vyklizení a úklid staveniště
- Dokumentace DUSP, Mostní listy a 1.HMP
- Předání mostu do užívání
- Kolaudace objektu

3.5. Předávání stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá, že stavba hlavního stavebního objektu SO 201 bude po jejím dokončení předávána správci do užívání jako celek. Nepředpokládá se, že by byla předávána po částech.

4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s dokumentací DUSP+PDPS se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby. Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby zhotoviteli stavby. V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu. Po dokončení stavby se bude konat převídací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

V průběhu realizace stavby se budou konat následující kontrolní prohlídky:

- **Předání staveniště zhotoviteli;**
- **Provizorní stezka a lávka pro pěší, objízdné trasy (dočasné dopravní opatření), vymístění veškeré dopravy**
- **Zajištění stávajících tras I.S., pažení stavební jámy**

- **Demoliční práce;**
- **Založení mostu a mostních křídel;**
- **Spodní stavba;**
- **Nosná konstrukce;**
- **Celoplošná izolace, ochrana izolace;**
- **Zásypy, obnova podkladních vrstev vozovky;**
- **Římsy, rampová napojení, vozovky;**
- **Po dokončení stavebních prací (DSPS, 1.HMP, kolaudace).**

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby bude provedena při plné uzavírcce komunikace II/337 pro automobilový provoz.

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **6-8 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2021** popř. 2022.

Ve Vysokém Mýtě 02/2021

Ing. František Doubravský

